

Alumnos que han pasado por el Máster en Gestión y Planificación Portuaria e Intermodalidad y que actualmente desempeñan cargos de responsabilidad en empresas del sector, nos dejan su testimonio:

« Personalmente pienso que el máster está muy bien planteado. Dado su carácter multidisciplinar el contenido interrelaciona satisfactoriamente los cuatro pilares actuales del sector de la logística portuaria como son la economía, la intermodalidad, las operaciones y servicios portuarios, y la planificación y estrategia portuaria.

A lo largo de la duración del máster el alumno se introduce progresivamente desde el mundo marítimo a lo particularmente portuario a través de la intermodalidad. Esta progresión me ha parecido muy acertada.

En mi caso particular la realización del máster me facilitó la entrada en el sector de la logística marítima a partir de un empleo ofertado por una naviera. »

**Juan Pedro María Sánchez**

Equipment Coordinator at Maersk Line, Limited-España

« Lo que me motivó realizar el Máster, además de conocer a alumnos de promociones anteriores y haberme dado una opinión positiva del mismo, fue la oportunidad de obtener una formación casi integral en todo lo referente al sector portuario/marítimo, en un amplio sentido, en un curso académico, lo que de otra forma me hubiera llevado años adquirir todos los conocimientos que se transmiten durante el mismo.

Y por supuesto de la mano de grandes y reconocidos profesionales de todos los ámbitos de la gestión marítimo-portuaria, desde gestores públicos a privados del sector portuario, pasando por docentes de otros aspectos relacionados con el negocio marítimo. »

**Oscar Souto Pascual**

Puertos del Estado - España

« En mi opinión, resultó ser muy importante, y sobrepasó las expectativas del mismo, al adquirir conocimientos en aspectos técnicos relacionados con transporte de mercadería, así como pasajeros, seguridad marítima todo ello desde el ámbito operativo, de planificación, comercial, jurídico, economía, entre otros.

Dicho Máster considero, se desarrolló de manera ordenada y bien coordinada, llevado a cabo por un grupo de excelentes profesores con experiencia muy calificada cada uno en las diferentes materias que abarcó el plan del Máster.

Si es de calificar es excelente. »

**Ana Betancourt Pacheco**

Auditoría Interna - Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico - Costa Rica

« Puedo valorar que este Máster es muy útil para el desarrollo profesional de aquellos que trabajamos en los Puertos o en empresas asociadas a la actividad.

Genera una relación con profesionales y directivos del sector portuario / marítimo que posteriormente puede ayudar a establecer contactos útiles en la actividad laboral.

El desarrollo del Máster es muy adecuado para realizarlo, aún trabajando, permitiendo avanzar en el mismo (con esfuerzo pero es posible), es decir que el diseño del mismo está bien pensado y ejecutado. »

**Mario Goicoechea Coste**

Gerente General - Puerto Quequén - Argentina

Algunos profesores:

**Francisco Alonso Lorenzo**

Consejero Técnico de Seguridad y Medioambiente Dirección General de la Marina Mercante

**Ignacio Álvarez-Ossorio Ramos**

Director General Autoridad Portuaria de Huelva

**Rosa Aza Conejo**

Profesora de Economía Aplicada - Universidad de Oviedo  
Presidenta de la Autoridad Portuaria de Gijón (2012-2015)

**Santiago Díaz Fraile**

Director General Autoridad Portuaria de Santander

**Marcos Duato Mollera**

International Executive - Shipping and Vehicle Logistics SUARDIAZ

**Elías G. García Gutiérrez**

Chief Operating Officer (COO) COSCO SHIPPING Ports (Spain) Terminals S.L.U

**Carlos Górriz López**

Profesor de Derecho Mercantil Universidad Autónoma de Barcelona

**José A. Lago Alba**

Director de Innovación Autoridad Portuaria de Gijón

**José Llorca Ortega**

Presidente de Puertos del Estado (2000-2004 y 2012-2018)

**Ignacio Merino López**

Director de los Departamentos de Estudios y Comercial Autoridad Portuaria de Santander

**José Moyano Retamero**

Director General Autoridad Portuaria de Málaga

**Juan Ortí Llatas**

Chief Commercial Officer COSCO SHIPPING Ports (Spain) Terminals S.L.U

**Francisco Peleteiro Gallego**

Abogado Zamorano & Peleteiro Abogados SLP

**Ignacio de la Peña Zarzuelo**

Managing Partner Teirlog Ingeniería SL

**Ángel Pulido Hernández**

Director General Autoridad Portuaria de Sevilla

**Claudio Rodríguez Suárez**

Director General de Infraestructuras ENAGÁS

**Fermín Rol Rol**

Director General Autoridad Portuaria de Cartagena

**Ginés de Rus Mendoza**

Catedrático de Economía Aplicada Universidad de Las Palmas de Gran Canaria - Director de investigación en infraestructuras y transporte en FEDEA

**Francisc Sánchez Sánchez**

Director General Autoridad Portuaria de Valencia

**José Antonio Sebastián Ruíz**

Gerente de Material en RENFE Mercancías

**Juan Vázquez García**

Rector de la Universidad de Oviedo (2000-2008)  
Presidente de la Conferencia de Rectores de las Universidades Españolas (CRUE) 2003-2007



**12ª EDICIÓN**  
Curso 2022-2023



**MÁSTER GESTIÓN Y PLANIFICACIÓN PORTUARIA E INTERMODALIDAD**

Teléfono: 658 818 455 | [info@mg2pi.com](mailto:info@mg2pi.com) | [www.mg2pi.com](http://www.mg2pi.com)



[www.mg2pi.com](http://www.mg2pi.com)

Galardonado por *El Vigía*  
con el premio a la **Innovación Sectorial**



El fenómeno de la globalización y la relocalización industrial de las empresas ha ido transformando progresivamente el mercado del transporte, configurándose el transporte marítimo como el más utilizado en términos de volumen y donde la intermodalidad se convierte en una de las claves de competitividad.

En este contexto, la sociedad exige a los individuos y a las organizaciones más capacidad para adaptarse a todos estos cambios, constituyendo el capital humano la mejor herramienta disponible. Por este motivo, y para dar respuesta a las demandas de formación requeridas por los Puertos, nace el Máster en Gestión y Planificación Portuaria e Intermodalidad, como una de las principales actividades formativas del Campus Portuario de Puertos del Estado.

Este Máster ha sido diseñado por cuatro universidades con experiencia previa en el ámbito del Transporte y la Gestión Portuaria: la Universidad de La Coruña, la Universidad de Oviedo, la Universidad de Cádiz y la Universidad Politécnica de Madrid, y cuenta con el apoyo de Puertos del Estado.

Por este motivo se ha diseñado un Máster semipresencial que permite compaginarlo con la actividad profesional.

#### DURACIÓN Y HORARIOS

Este Máster tiene una duración de 1 año (60 ECTS, equivalentes a 1.500 horas), y se estructura en 4 módulos académicos y un quinto módulo de aplicación (Prácticas en empresas y Trabajo Fin de Máster).

Cada módulo académico tendrá una duración de **ocho semanas** (10 ECTS):

- Siete semanas *online*, con un seguimiento virtual con actividades especificadas en cada una de las guías docentes.
- Una semana con sesiones presenciales, en las instalaciones de Puertos del Estado, en Madrid.

#### OBJETIVOS

Los objetivos de este Máster son:

- **Alcanzar** un nivel apropiado de conocimientos sobre los principios básicos de planificación, organización y dirección empresarial en el ámbito portuario.
- **Conocer** los principales aspectos relacionados con el transporte de mercancías por vía marítima desde el punto de vista técnico, operativo, comercial, jurídico, económico y político.
- **Comprender** el papel que desempeñan los puertos dentro de la cadena logística y conocer a fondo de una forma tanto teórica como práctica, sus particularidades económicas, organizativas, de planificación, comerciales y de explotación.

#### DESTINADO A

El Máster en Gestión y Planificación Portuaria e Intermodalidad está orientado a profesionales que desempeñan su carrera en el sector logístico y portuario.

#### PLAN DOCENTE

##### Profesorado

Un grupo de profesores con una destacada proyección profesional impartirá las distintas materias del programa. Junto a ellos participarán profesionales relevantes del sector.

##### Metodología

Este Máster de modalidad semipresencial está configurado con sesiones presenciales y sesiones on-line con una acción tutorial orientadora y dinamizadora guiada por un Director Académico, un profesor responsable del tema de la semana y apoyado por un coordinador técnico.

##### Sesiones Presenciales

Las sesiones presenciales tienen un marcado carácter práctico, buscando desarrollar en los estudiantes habilidades para reflexionar y resolver situaciones que se presentan en escenarios reales, y para lograr realizar un análisis profundo acerca de diversos problemas relacionados con la gestión portuaria.

La metodología de las sesiones presenciales combinará clases magistrales con la resolución de casos.

##### Sesiones No Presenciales

El trabajo a distancia se realiza a través de la Plataforma Virtual de la Universidad de Oviedo, bajo la tutorización de los profesores. El alumno participará activamente de varias formas: estudio de los contenidos propuestos, realización de las tareas y actividades de cada tema, participación activa en foros, resolución de casos y problemas, propuesta de temas de debate, aporte de experiencia y materiales,...

##### Trabajo Fin de Máster

El trabajo se realizará bajo la supervisión de un tutor y su objetivo es reflejar la capacidad de aplicación de los conocimientos adquiridos. La defensa del Trabajo Fin de Máster se realizará ante un Tribunal.

##### Prácticas

Para todos los alumnos que lo precisen, el Máster gestionará la formación práctica en una empresa que complementará la formación teórico-práctica desarrollada durante el curso, con una duración mínima de 3 meses. No obstante, la prácticas podrían ser convalidadas a solicitud del interesado una vez validadas por la Comisión Académica. Las prácticas deberán iniciarse dentro del curso académico correspondiente.

#### Estructura Académica

Los temas de que consta el programa son los siguientes:

MÓDULO I. Economía Marítima y Portuaria Universidad de La Coruña
<b>Tema 1:</b> Transporte Marítimo
<b>Tema 2:</b> La geografía del transporte marítimo: áreas principales y emergentes
<b>Tema 3:</b> Una visión académica del sistema portuario desde la perspectiva de la eficiencia
<b>Tema 4:</b> Transporte Marítimo y Normativa Comunitaria
<b>Tema 5:</b> Reglas Incoterms
<b>Tema 6:</b> Mercado de fletes
<b>Tema 7:</b> Desarrollo Sostenible y Sistema Portuario
<b>Total Módulo I = 10 ECTS (250 horas)</b>

MÓDULO II. Intermodalidad Universidad de Oviedo
<b>Tema 1:</b> Globalización y Cadena Logística
<b>Tema 2:</b> Operadores Logísticos
<b>Tema 3:</b> Intermodalidad Marítima y Ferroviaria en los Puertos
<b>Tema 4:</b> Planificación de la Actividad Logística
<b>Tema 5:</b> Plataformas Logísticas y Terminales Portuarias
<b>Tema 6:</b> Logística Sectorial
<b>Total Módulo II = 10 ECTS (250 horas)</b>

MÓDULO III. Operaciones y Servicios Portuarios Universidad Politécnica de Madrid
<b>Tema 1:</b> Dominio Público
<b>Tema 2:</b> Operaciones Portuarias
<b>Tema 3:</b> Digitalización Portuaria
<b>Tema 4:</b> Servicios Portuarios
<b>Tema 5:</b> Seguridad y Medio Ambiente
<b>Total Módulo III = 10 ECTS (250 horas)</b>

MÓDULO IV. Planificación y Estrategia Portuaria Universidad de Cádiz
<b>Tema 1:</b> Gobernanza Portuaria
<b>Tema 2:</b> Gestión de la Estrategia
<b>Tema 3:</b> Planes Estratégicos y Directores
<b>Tema 4:</b> Tasas y Tarifas Portuarias
<b>Tema 5:</b> Evaluación Económica de Infraestructuras Portuarias
<b>Tema 6:</b> Competencia y Competitividad Portuaria
<b>Total Módulo IV = 10 ECTS (250 horas)</b>

MÓDULO V	
Trabajo Fin de Máster	Prácticas
6 ECTS (150 horas)	14 ECTS (350 horas)
<b>Total Módulo V = 20 ECTS (500 horas)</b>	

#### Evaluación

Cada módulo será evaluado tanto en su parte presencial como en su parte *online*.

#### Título

Para obtener el título de Máster en Gestión y Planificación Portuaria e Intermodalidad (título conjunto de las Universidades de Cádiz, de Oviedo, La Coruña y la Politécnica de Madrid), será necesario haber superado las evaluaciones de cada uno de los módulos, tanto en su parte presencial como en su parte *online*, defensa del Trabajo Fin de Máster y haber sido evaluado positivamente el periodo de prácticas.

#### DIRECCIÓN ACADÉMICA

- **María Jesús Freire Seoane.** Director Académico del Módulo I. Universidad de La Coruña.
- **Jose Manuel Montes Peón.** Director Académico del Módulo II. Universidad de Oviedo.
- **Alberto Camarero Orive.** Director Académico del Módulo III. Universidad Politécnica de Madrid.
- **M<sup>o</sup> del Mar Cerbán Jiménez.** Director Académico del Módulo IV. Universidad de Cádiz.

#### ADMISIÓN Y MATRÍCULA

##### Requisitos de Admisión

- Es imprescindible estar en posesión de una **titulación universitaria oficial homologada**.
- Experiencia profesional acreditada.
- Conocimiento de idiomas.

##### Preinscripción, Matrícula y Tasas (pendiente de confirmar)

Primer Plazo: **4 de abril - 17 de junio de 2022**

Listado de admitidos: **27 de junio**

Segundo Plazo: **27 de junio - 24 de julio de 2022**  
(en caso de no haberse cubierto las plazas en el plazo anterior)

Listado de admitidos: **26 de julio**

Tercer Plazo: **hasta 16 de septiembre de 2022**  
(en caso de no haberse cubierto las plazas en los anteriores plazos)

**Importe total de Matrícula: 7.500€.**

En el momento de la inscripción se abonarán 500 € (a descontar del importe de la matrícula). Dicho importe será devuelto caso de que no se produzca la admisión del alumno o de que este no se matricule.

El pago de la matrícula es fraccionable en dos pagos. Si se opta por dicho fraccionamiento, se abonará el 50% en el momento de formalización de la matrícula. La liquidación del 50% restante se practicará una vez asignados los fondos disponibles para becas, debiendo realizarse el ingreso por el importe resultante en el plazo de tiempo que se habilitará a tal efecto en diciembre de 2022.

La **preinscripción** solo se podrá realizar de manera **online**, a través del **formulario de preinscripción** disponible en la web del Máster ([www.mg2pi.com](http://www.mg2pi.com)). El formulario de preinscripción debe ir acompañado de la siguiente documentación:

- Currículum Vitae.
- Fotocopia del título oficial universitario homologado o del resguardo correspondiente.
- Fotocopia del DNI / Pasaporte.
- Una fotografía tamaño carnet.

#### Becas y Ayudas

Becas financiadas por Puertos del Estado hasta el 50% del importe de matrícula para aquellos alumnos que lo soliciten según la convocatoria y plazo establecido al efecto. En anteriores ediciones, más del 90% de los alumnos han sido becados.

#### INFORMACIÓN

**Máster en Gestión y Planificación Portuaria e Intermodalidad.**

Teléfono: 658 818 455

(Horario de atención telefónica de 9:30h a 14:00h)

E-mail: [info@mg2pi.com](mailto:info@mg2pi.com)

Web: [www.mg2pi.com](http://www.mg2pi.com)